

Programme d'actions GTJ 2019

Budget prévisionnel

Avis du CA

1-Assurer la pérennité des Grandes traversées du Jura:	16 600 €	
Action 1.1 : Suivi des itinéraires	Ingénierie	<p>Pas d'avis négatif</p> <p><u>Note</u> : Retour de Francis Beauvais sur un problème de balisage sur le secteur du valromey, certaines balises masquent le balisage peinture. L'information sera transmise aux baliseurs du secteur. Si monsieur Beauvais peut localiser plus précisément les balises concernées, nous contacterons alors directement le baliseur concerné.</p>
Action 1.2 : Entretien des itinéraires	14 000 €	Pas d'avis négatif
Action 1.3 : Impression de la Charte de balisage	600,00 €	Pas d'avis négatif
Action 1.4 : Développement de l'itinéraire à ski de randonnée nordique	2 000 €	<p>Après une courte présentation de la problématique liée à la réponse de la Communauté de communes de la Station des Rousses, Claire Cretin explique les interrogations des élus des Rousses qui ont amené à la rédaction de ce courrier : l'esprit de liberté supposée de cette pratique empêcherait de l'intégrer dans les plans de secours, et emprunter les pistes obligerait à soumettre les randonneurs à ski à la redevance pour l'égalité entre tous les pratiquants. Dans son projet, GTJ envisage avec l'accord de l'ENJ et des autres territoires traversés d'appliquer la redevance raquette. Suite aux échanges il a été convenu que GTJ reprenne contact avec les élus des Rousses pour répondre à tous les questionnements vis-à-vis de cette nouvelle pratique.</p> <p><u>Note</u> : Il n'y a pas de redevance raquette appliquée sur les domaines de la Communauté de communes du Val de Morteau. ENJ n'a la gestion que des redevances "Montagnes du Jura", dont les tarifs sont décidés en réunion de fin de saison.</p>
Action 1.5 : Achèvement du balisage de la GTJ Cyclo	Ingénierie	<p>Pas d'avis négatif</p> <p><u>Note</u> : Compléter le balisage permettrait d'apparaître entre autre sur des plateformes de promotion du tourisme à vélo de type France vélo tourisme et d'accéder au label Accueil vélo.</p>
Action 1.6 : Redynamisation de l'itinéraire équestre sur le département du Jura	Ingénierie	<p>Pas d'avis négatif</p> <p><u>Note 1</u> : prêter attention à la cohabitation vélo cheval qui est compliquée. Cependant la très faible fréquentation de l'itinéraire équestre n'occasionnera que peu de rencontres entre les cavaliers et les cyclistes.</p> <p><u>Note 2</u> : Il serait intéressant de ravaler sur un état des lieux de la dynamique du tourisme équestre auprès des autres associations et territoires qui le proposent, en ont la gestion ou qui en font la promotion.</p>
2- Développer une itinérance au service des Montagnes du Jura	6 500 €	
Action 2.1 : Labellisation : reconnaissance de l'itinéraire	Ingénierie	Pas d'avis négatif
Action 2.2 : Aménagement de l'itinéraire	6 500 €	<p><u>Note</u> : Attention au choix des matériaux, le plastique ou matériau recyclé imitation bois pourrait ne pas correspondre à l'identité "nature" de certains territoires. Ce sujet est à discuter avec chaque collectivité, notamment dans le cadre de conventions de financement et d'entretien.</p>

Action 2.3 : Poursuite de l'AMI	Ingénierie	<p>Pas d'avis négatif</p> <p><u>Note</u> : Le projet avait été expliqué lors du dernier CA. Philippe Lebugle réexplique les objectifs et les échéances en quelques mots.</p>
Action 2.4 : Partenariat Bosch	Ingénierie	<p>Pas d'avis négatif</p> <p><u>Note 1</u> : Il s'agit d'une belle opportunité pour GTJ. La convention ne semble pas, après lecture rapide, présenter des contraintes d'exclusivité. Le CA est d'accord pour signer la convention.</p> <p><u>Note 2</u> : Le CDT du Jura, dans le cadre de l'AMI Trail / VAE, va réorganiser une journée éductour dans une station alpine ayant développé ces activités. Elle se déroulera au printemps 2019.</p>

3- Développer une itinérance répondant aux attentes du randonneur et du marché	21 020 €	
Action 3.1 : Réédition du topoguide de la GTJ à pied	Ingénierie	Pas d'avis négatif
Action 3.2 : Création du livret "Hiking on the GTJ"	3 660 €	<p>Pas d'avis négatif</p> <p>Note : Il serait intéressant dans un futur proche de traduire également en allemand.</p>
Action 3.3 : Poursuite de la mise en place de la reservation en ligne	Ingénierie	Pas d'avis négatif
Action 3.4 : Création du livret "Je prepare ma GTJ à Vélo/VTT"	2 160 €	<p>Pas d'avis négatif</p> <p>Note : La programmation étant ambitieuse, il est proposé, dans le cas où les subventions ne compléteraient pas le budget prévisionnel, de reporter cette action en 2020.</p>
Action 3.5 : Création d'un topo d'idées-rando	8 400 €	Pas d'avis négatif
Action 3.6 : Partenariat IGN	Ingénierie	<p>Pas d'avis négatif</p> <p>Note : La carte représentera les itinéraires pédestre, cyclo et VTT. Pour que les logos FFvélo et FFC apparaissent, nous devons obtenir l'autorisation de les utiliser et de céder les droits à IGN pour les reproduire sur la carte. Il a été convenu que les demandes auprès des fédérations seraient transmises via les administrateurs représentant respectivement les comités de chaque fédération.</p>
Action 3.7 : Cartographie hivernale / Partenariat ENJ	6 800 €	Pas d'avis négatif
Action 3.8 : Projet d'étude LEGTA Montmorot	0 €	Pas d'avis négatif
Action 3.9 : Accompagner les futurs GTJistes	Ingénierie	Pas d'avis négatif

4 -Développer la capacité d'intervention de GTJ, de ses outils et de son réseau	98 000 €	
Action 4.1 : Réseau des Grands Itinéraires	Ingénierie	<p>Pas d'avis négatif</p> <p><u>Note</u> : Le CRT Bourgogne Franche-Comté ayant participé au financement de l'étude Atout France, il est proposé de demander à la directrice du CRT si elle souhaite associer sa structure à la restitution organisée par GTJ. Les questions de calendrier seront alors à déterminer ensemble, le cas échéant.</p>

Action 4.2 : Diffusion des docs GTJ	Ingénierie	Pas d'avis négatif
Action 4.3 : Révision des conventions avec les EPCI	Ingénierie	Pas d'avis négatif
Action 4.5 : Connexion des itinéraires GTJ aux itinéraires suisses	Ingénierie	<p>Pas d'avis négatif</p> <p>Note : Le CDT39, dans le cadre de l'extension de l'Echappée Jurassienne jusque Nyon, a entamé le montage d'un dossier Interreg. D'autres projets similaires émergeant, les homologues suisses envisageraient peut-être de traiter l'ensemble des dossiers en un seul traitant de l'itinérance franco-suisse. Dossier à suivre avec le CDT39.</p>
Action 4.6 : Mise en œuvre du programme	98 000 €	<p>Pas d'avis négatif</p> <p><u>Note 1</u> : Les coûts bancaires sont importants pour GTJ, il a été convenu de solliciter la caisse régionale via le directeur de l'agence de Champagnole pour soit participer à un programme de soutien associatif, soit négocier les tarifs ou encore étudier les modalités d'un éventuel mécénat.</p> <p><u>Note 2</u> : Les salaires GTJ n'ont pas évolué depuis un moment. Il est proposé de les revaloriser. L'association étant dans la convention collective des organismes de tourisme, il a été convenu qu'il fallait appliquer les textes de celle-ci, les salaires étant associés à des échelons bien définis.</p>

TOTAL	142 120 €	Le conseil d'administration valide la programmation et autorise sa présentation au comité de pilotage.
--------------	------------------	--